

**UCHWAŁA NR XIV/96/25
RADY MIEJSKIEJ W TORZYMIU**

z dnia 13 marca 2025 r.

w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) uchwała, co następuje:

§ 1. Uchwała określa stawki opłat pobieranych za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych publicznych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Torzym, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. 1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg gminnych publicznych, o których mowa w § 1 pkt 1 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- a) przy zajęciu jezdni do 20% szerokości - 4,00 zł,
- b) przy zajęciu jezdni powyżej 20% do 50% szerokości - 6,00 zł,
- c) przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni - 9,00 zł.

2. Stawki określone w ust. 1 stosuje się także do chodników, placów, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych.

3. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, o której mowa w ustawie z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług telekomunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 604 ze zm.) ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego w wysokości - 0,20 zł.

4. Do elementów pasa drogowego nie wymienionych w ust. 1 i 2 ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego w wysokości 2,00 zł.

5. Zajęcie pasa drogowego przez czas krótszy niż 24 godziny jest traktowany jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

6. W przypadku prowadzenia robót-inwestycji własnych przez Gminę Torzym w obrębie dróg gminnych stosuje się stawki określone w ust. 1 i 4 obniżone o 90%.

§ 3. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg gminnych publicznych zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) poza obszarem zabudowanym - 20,00 zł,
- 2) w obszarze zabudowanym - 25,00 zł;
- 3) na drogowym obiekcie inżynierskim - 140,00 zł.
- 4) przy umieszczaniu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych stosuje się stawki określone w pkt 1-3 obniżone o 90%.

2. Roczna stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2 przez obiekty i urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej, o której mowa w ustawie z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług telekomunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 604 ze zm.) wynosi - 20,00 zł.

3. Roczne stawki opłat w wysokości określonej w ust. 1 i 2 obejmują pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

4. Za niepełny rok kalendarzowy wysokość stawek opłat obliczana jest proporcjonalnie do liczby rozpoczętych miesięcy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

§ 4. 1. Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za 1 m² powierzchni:

- 1) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego - 1,00 zł,
- 2) reklamy lub urządzenia reklamowego - 3,00 zł,
- 3) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, o której mowa w ustawie z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług telekomunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 604 ze zm.) - 0,20 zł.

§ 5. Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4 ustala się następujące stawki opłat za 1 m² powierzchni:

- 1) rzutu poziomego tymczasowego obiektu handlowego lub usługowego (kioski, stoliki wystawiennicze, ogródki gastronomiczne, itp.) w wysokości - 2,00 zł,
- 2) miejsca postojowego na prawach wyłączności (tzw. "koperta"), z wyjątkiem miejsc wyznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych - 1,00 zł,
- 3) rzutu poziomego obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, o której mowa w ustawie z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług telekomunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 604 ze zm.) - 0,20 zł.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Torzym.

§ 7. Traci moc uchwała nr XVII/115/04 Rady Miejskiej w Torzymiu z dnia 30 marca 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego oraz umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej i obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Torzymiu

Mariusz Siewierski

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (dalej: ustawa) "Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę". Stosownie do art. 40 ust. 8 zdanie pierwsze ustawy "Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego". Mając na uwadze wykładnię obowiązujących przepisów, organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego jest zobowiązany do ustalenia opłat, bez możliwości ustalenia stawki na poziomie 0,00 zł bądź zwolnienia z opłat, co potwierdza orzecznictwo sądowoadministracyjne (wyrok z dnia 3 listopada 2010 roku WSA w Szczecinie, II SA/Sz 746/10).

Dotychczasowe stawki opłat za zajęcie pasa drogowego obowiązujące od marca 2004 roku zostały określone Uchwałą nr XVII/115/04 Rady Miejskiej w Torzymiu z dnia 30 marca 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego oraz umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej i obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2004 r. Nr 22, poz. 398; z 2004 r. Nr 52, poz. 936)

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawka opłaty za prowadzenie robot w pasie drogowym, nie może przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania 1m² pasa drogowego, a stawka opłaty za umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym, nie może przekroczyć 20 zł za 1 m² rzutu poziomego urządzenia obcego rocznie.

Zmiana stawek opłat za zajęcie pasa drogowego wynika przede wszystkim z konieczności urealnienia opłat ponoszonych przez osoby fizyczne i prawne, które zajmują pas drogowy dróg publicznych na terenie Miasta i Gminy Torzym na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg. Stawki opłat nie były waloryzowane. Ujęta w uchwale zmiana stawek wynika z rosnących kosztów utrzymania dróg gminnych oraz potrzeby zabezpieczenia w budżecie gminy odpowiednich środków finansowych na ich utrzymanie.

Stawki opłat wskazane w niniejszej Uchwale zostały również dostosowane do stawek, które obecnie obowiązują w gminach ościennych. Dokonano analizy tych stawek na bazie obowiązujących uchwał w tym zakresie w ośmiu ościennych gminach.

Zaproponowane nowe stawki za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót budowlanych mieszczą się w granicach określonych ustawą i uwzględniają zróżnicowanie opłat w zależności od rodzaju elementu zajętego pasa drogowego oraz procentowej wielkości zajmowanej szerokości jezdni.

Uzasadniając proponowane wysokości stawek zauważyć należy, iż realizacja inwestycji niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ma niewątpliwie ujemny wpływ na stan dróg gminnych wynikający z ogólnie stosowanej technologii przywracania pasa drogowego do stanu poprzedniego na zasadzie napraw cząstkowych.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie Uchwały jest uzasadnione.